

# ECONOMIE

economie.union@sonapresse.com

## Manutention : le nouvel exploit de OCT

JM

Libreville/Gabon

**O**WENDO Container Terminal (OCT) a assuré, vendredi dernier, la manutention du navire "Düsseldorf Express".

Long de 294 mètres et 32,25 mètres de large, il est le plus long navire qui escale au Gabon depuis la mise en service du Port commercial d'Owendo en 1974. OCT a ainsi pu traiter 2 059 conteneurs équivalant à vingt pieds, selon les spécificités du quai et des équipements utilisés avec une productivité de 40 mouvements par heure. Une performance qui permet au terminal à conteneurs de confirmer son attractivité.

Grâce aux efforts conjugués des acteurs de la chaîne logistique du Gabon, Owendo Container Terminal contribue ainsi à la facilitation des échanges.

"C'est un privilège pour nous d'avoir traité le plus long navire porte-conteneurs jamais accosté dans les eaux gabonaises. La



Photo: Jean Macdouma

Un instantané de la manutention du « Düsseldorf Express ».

synergie entre les opérateurs économiques de la zone portuaire et OCT a été un levier fort pour

mener à bien cette opération. Je félicite le professionnalisme de nos équipes qui se sont déployées

avec engagement pour marquer ce fait majeur de l'histoire du Port d'Owendo", a souligné

Laurent Goutard, directeur général d'Owendo Container Terminal.

## Infrastructures : les nouveaux besoins du Gabon identifiés

G.R.M

Libreville/Gabon

**L**ES conditions de mise en œuvre de la première phase du Projet d'appui au secteur des infrastructures du Gabon (Pasig 1) sont enfin réunies. Et les activités prévues vont mieux avancer, selon Nouridine Kane Dia, le Représentant-résident de la Banque africaine de développement (BAD) dans notre pays. Ce dernier a fait, avec le ministre des Infrastructures, Léon Armel Bounda Balonzi, le point de la mission d'évaluation qu'il vient d'effectuer au Gabon. Les experts de la BAD ont, en effet, sillonné les zones



Photo: Adjiari Ntoutoume

Une vue des échanges.

d'intervention du Pasig, tout en échangeant avec les représentants des principaux bénéficiaires. La mission a identifié de nouveaux besoins essentiels pour le Gabon,

au-delà des études techniques qui couvrent 1 000 km de routes en milieu urbain et rural, ainsi que l'aménagement de Ndendé-Doussala, une

route de 49 km qui facilitera la desserte Libreville-Brazzaville. "Les nouvelles opérations identifiées par la mission, dans le secteur des infrastructures,

sont primordiales pour la transformation de l'économie gabonaise", a indiqué Nouridine Kane Dia. Il faut rappeler que la première phase du Pasig couvre un budget de 90,27 milliards de FCFA. Les principales opérations retenues sont la construction et le bitumage du tronçon Ndendé-Doussala et du pont frontalier sur la rivière Ngongo, la construction et le bitumage de plus de 20 km de voiries à Libreville, y compris les aménagements connexes (assainissement, éclairage public, embellissement) et la réalisation d'études sectorielles et techniques détaillées, en vue d'alimenter une réserve substantielle de projets structurants dans le secteur routier.